



Nomor : 128/WK/CORSEC/2024

Jakarta, 03 April 2024

Kepada Yth. :

Ketua Dewan Komisiner

Otoritas Jasa Keuangan

Up. Kepala Eksekutif Pengawas Pasar Modal,

Keuangan Derivatif, dan Bursa Karbon

Gedung Sumitro Djojohadikusumo

Jl. Lapangan Banteng Timur No. 2 - 4

Jakarta

Perihal : **Penyampaian Bukti Iklan Pengumuman Hasil
RUPO atas Obligasi Berkelanjutan III Waskita
Karya Tahap IV Tahun 2019**

Dengan Hormat,

Bersama ini PT Waskita Karya (Persero) Tbk ("**Perseroan**") menyampaikan Pengumuman Hasil Rapat Umum Pemegang Obligasi ("**RUPO**") atas **Obligasi Berkelanjutan III Waskita Karya Tahap IV Tahun 2019** yang telah dilaksanakan pada Jumat, 22 Maret 2024.

Sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini Perseroan sampaikan Bukti Iklan Pengumuman Hasil RUPO yang telah dilakukan pada Rabu, 3 April 2024 pada Surat Kabar Investor Daily Indonesia sebagaimana terlampir.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian yang diberikan kami ucapkan terima kasih

Lamp : 1 Berkas

Tembusan:

- Direksi PT Bursa Efek Indonesia
- PT Kustodian Sentral Efek Indonesia
- Wali Amanat PT Bank Mega Tbk
- Board of Directors

Forum WWF ke-10 Lahirkan Konsensus Politik Atasi Krisis Air

JAKARTA, ID – Pemerintah Indonesia melalui Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG) optimistis gelaran Forum Air Dunia atau World Water Forum (WWF) ke-10, yang berlangsung di Bali pada 18-25 Mei 2024 mampu melahirkan konsensus politik di antara kepala negara peserta untuk mengatasi tantangan krisis iklim bersama secara konkret.

Hal tersebut dikatakan Kepala BMKG Dwikorita Karnawati dalam seminar daring bertajuk "Menuju World Water Forum Ke-10, Kolaborasi Tangguh Atasi Tantangan Perubahan Iklim" Forum Merdeka Barat (FMB) 9, Kementerian Komunikasi dan Informatika di Jakarta, Senin (1/4).

Menurut Dwikorita, berdasarkan hasil dari banyak analisa lembaga iklim dunia, kondisi iklim dan cuaca saat ini terus mengalami ketidakpastian salah satunya diakibatkan belum terkendalinya pembuangan gas rumah kaca CO2 di atmosfer.

Kondisi ketidakpastian tersebut mengakibatkan timbulnya cuaca ekstrem, baik kekekeringan maupun hujan di atas kenormalan rata-rata yang dampaknya tidak hanya membuka peluang timbulnya degradasi sosial-kesehatan masyarakat tetapi juga mempengaruhi kondisi finansial atau ekonomi suatu negara.

"Itu salah satu substansi penting WWF di Bali nanti karena sebagian besar negara di dunia sudah merasakan dampak dari tantangan perubahan iklim ini yang artinya ketersediaan air harus dijaga demi kepentingan

bersama," kata Dwikorita seperti dikutip dari Antara, Senin (01/04/2024).

Ia menyatakan, forum tersebut juga akan melahirkan konsensus politik dari para kepala negara atau lembaga otoritas yang mewakili 30-an negara peserta yang bersifat mengikat atau harus dilaksanakan demi mengatasi potensi krisis iklim tadi.

Dwikorita menilai konsensus yang mengikat itu adalah poin terpenting yang akan dihasilkan WWF ke-10, karena artinya kepala negara-peserta sepakat untuk mengeksekusi segenap rencana aksi yang sudah disusun secara saintifik berbasis ekosistem dan peristiwa alam oleh negara masing-masing.

Adapun rencana aksi nyata tersebut menyangkut mitigasi perubahan iklim dan menghapus kesenjangan antara tantangan dan kapasitas masing-masing negara dalam hal pengelolaan sumber daya air, iklim, pangan, energi, dan kesehatan.

"Kemampuan setiap negara tentu berbeda. Pengetahuan *sains* dan teknologi yang tertinggal yang menjadikan kesenjangan itu semakin kompleks dan rumit. Saat ini kita bisa mengakhirinya bersiap mengatasi krisis iklim secara bersama-sama," ujarnya.

Sebagai informasi, World Water Forum ke-10 memiliki tema "Water for Shared Prosperity" yang diterjemahkan ke dalam enam subtema yang dibahas, di antaranya *water for human and nature, water security and prosperity, disaster risk reduction and management, governance cooperation and hydro diplomacy, sustainable water finance, dan knowledge and innovation.* (hf)

ASDP Gelar Program Mudik Gratis di Tiga Lintasan

JAKARTA, ID – Dalam rangka mendukung Program Mudik Asyik BUMN dan turut menyemarakkan nuansa mudik Lebaran tahun ini, PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) kembali menghadirkan Program Mudik Gratis bersama BUMN 2024 yang melayani hingga 800 orang pemudik di tiga lintasan.

Corporate Secretary ASDP Shelly Arifin mengatakan program mudik ini merupakan salah satu bentuk dukungan perseroan dalam mengantisipasi tingginya animo masyarakat yang akan mudik Lebaran dan menekan jumlah pemudik yang menggunakan sepeda motor.

Mengutip data Kepolisian RI, jumlah kecelakaan lalu lintas (lalin) tahun 2023 di Indonesia mencapai 116 ribu kejadian, dan insiden kecelakaan tersebut 77%-nya melibatkan sepeda motor sebagai penyebabnya. Karenanya, ASDP berkomitmen untuk mendukung program pemerintah dalam menekan jumlah kecelakaan lalin yang didominasi oleh sepeda motor, dan mendukung perhelatan Angkutan Lebaran tahun 2024 dapat berjalan lancar, aman, nyaman dan selamat.

Diungkapkan bahwa saat ini pendaftaran mudik gratis bersama ASDP sudah ditutup dan bagi peserta yang sudah mendaftar, khususnya untuk Lintasan Jakarta – Bandar Lampung dapat melakukan pendaftaran di kantor pusat

ASDP dengan jadwal 2-3 April 2024 pukul 10.00 – 16.00 WIB dengan membawa fotocopy KTP, fotocopy Kartu Keluarga, serta surat kuasa perwakilan pengambilan tiket bagi pengganti peserta yang sebelumnya mengundurkan diri.

Peserta yang sudah melakukan daftar ulang akan mendapatkan tiket mudik yang memiliki nomor kursi sesuai dengan urutan daftar ulang, beserta *merchandise* menarik dari Mudik Asyik bersama BUMN.

"Keberangkatan kapal dijadwalkan pada Jumat, 5 April 2024 dan waktu keberangkatan mengikuti tiket yang sudah dipesan oleh pemudik sebelumnya," kata Shelly dalam keterangan rilisnya dikutip Selasa (02/04/2024).

Adapun lintasan dan kuota yang dibuka sebelumnya, diantaranya Jakarta – Bandar Lampung dengan kuota 40 orang, Hunimua – Waipirit dengan kuota 560 orang dan Bajoe – Kolaka dengan kuota 200 orang.

"Kami juga kembali mengingatkan bagi pengguna jasa yang akan menyeberang untuk memperhatikan kesehatannya dan tetap mematuhi prokes dengan menggunakan masker dan menjaga kebersihan. Kami harap masyarakat yang telah memilih mudik bersama ASDP dapat menikmati perjalanan mudiknya hingga sampai ke tempat tujuan," tandas Shelly. (hf)



Investor Daily/GAGARIN

Rencana Penggabungan Perusahaan

Direktur Utama PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk Irfan Setiapatra (tengah) didampingi jajaran manajemen saat jumpa pers di sela buka puasa bersama media di Jakarta, Senin (1/4/2024). Pihaknya menyambut positif terkait rencana Garuda Indonesia bergabung ke PT Aviastri Pariwisata Indonesia (InJourney) yang rencananya ditargetkan berlangsung Oktober 2024. Meski begitu Irfan mengungkapkan, penggabungan perusahaan dengan InJourney membutuhkan waktu dan proses yang tidak singkat, karena banyak persyaratan yang harus dipenuhi, salah satunya kinerja keuangan yang harus baik. Perseoran bergabung dengan InJourney, diharapkan akan berdampak positif bagi efisiensi perusahaan.

Kemantapan Jalan Nasional Capai 94,2%

JAKARTA, ID – Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) mengungkapkan dari total jalan nasional non tol sepanjang 47.603,4 kilometer (km) di seluruh Indonesia kondisi kemantapannya telah mencapai 94,2%.

Oleh Heru Febrianto
dan Ichsan Amin

Jaringan Jalan di Indonesia

Wilayah	Panjang (km)	Kemantapan (%)
Pulau Sumatera	13.417,46	95,15
Pulau Jawa	6.500,76	97,23
Pulau Bali	589,64	99,55
Pulau Kalimantan	8.036,27	92,27
Pulau Sulawesi	8.794,01	95,82
Pulau Nusa Tenggara	3.092,92	95,99
Pulau Maluku-Papua	7.172,37	88,35
Total Panjang Jalan Non Tol	47.603,4	94,18

Sumber: PUPR

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono mengungkapkan kondisi kemantapan jalan nasional di seluruh wilayah Indonesia sebesar 94,2% dalam rangka mendukung mudik Lebaran tahun ini.

"Secara nasional bahwa jalan nasional (non tol) kita sepanjang 47.603 km dengan kemantapan 94,2%," kata Basuki dalam Rapat Kerja Persiapan Mudik Lebaran 2024 bersama Komisi V DPR RI di Jakarta, Selasa (02/04/2024).

Basuki menambahkan, untuk ruas jalan nasional di Pulau Jawa yang siap digunakan sepanjang 6.500 km dengan kemantapan 97,23%.

Kementerian PUPR juga sudah melakukan perbaikan jalan nasional, antara lain penanganan ruas jalan nasional pasca banjir di Demak, Kecamatan Karanganyar pada awal Februari dan Maret 2024 sepanjang 1,8 km, di 4 lajur ruas jalan Semarang – Demak, termasuk melakukan perbaikan marka dan median jalan.

Kemudian Kementerian PUPR sudah berhasil membuka dan membersihkan jalan nasional Sukabumi-Bogor yang sebelumnya tertutup longsor, sehingga jalan nasional tersebut telah kembali normal dilalui kendaraan.

Sedangkan di Pulau Bali, untuk ruas jalan nasional yang siap digunakan sepanjang 589,6 km dengan kondisi mantap 99,55%. Kemudian di Pulau Sumatera, ruas jalan nasional yang siap digunakan sepanjang 13.417,5 km dengan kondisi mantap 95,15%.

Lalu di Pulau Kalimantan, ruas jalan nasional yang siap digunakan sepanjang 8.036,3 km dengan kondisi mantap 92,27%. Dan di Pulau Sulawesi, ruas jalan nasional yang siap digunakan sepanjang 8.794 km yang secara umum dalam kondisi mantap 95,82%.

"Seperti tahun-tahun sebelumnya tugas dari Kementerian PUPR menyiapkan prasarana transportasi darat berupa jalan dan jembatan untuk mudik dan balik," ujar Basuki.

Kementerian PUPR akan terus berkoordinasi dengan Kementerian Perhubungan (Kemenhub), Korlantas Polri, Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG), Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) dan kementerian/lembaga negara (K/L) lain yang terkait untuk meningkatkan pe-

numpang menjelang libur Hari Raya Idulfitri 1445 Hijriah.

Dalam kesempatan tersebut, Basuki juga mengungkapkan potensi di dimanfaatkan untuk mudik Lebaran di Pulau Sumatera sepanjang 134,67 km.

"Potensi untuk jalan tol fungsional yang bisa dimanfaatkan untuk mudik Lebaran Tahun 2024 sepanjang 134,67 km," jelasnya.

Basuki juga menyampaikan, untuk mudik Lebaran kali ini di lokasi *rest area* jalan tol telah disiapkan sebanyak 9.008 unit toilet, yang terdiri dari toilet eksisting sebanyak 6.175 unit dan toilet tambahan sebanyak 2.833 unit.

Kemudian Posko Siaga Sapta Taruna tersebar di jaringan jalan nasional dan Tim Tanggap Bencana untuk mengantisipasi

pasi kondisi darurat pada titik-titik rawan bencana (banjir, genangan air, dan tanah longsor).

Pemeriksaan Kelaikan Operasi

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi memastikan telah melakukan berbagai langkah dan upaya secara maksimal untuk melayani masyarakat selama angkutan arus mudik maupun balik Lebaran 2024 / 1445 Hijriah di semua lintas moda transportasi.

"Momen Idulfitri untuk persiapan dengan hati-hati, dengan sesama. Dan kita menyambutnya dengan mengkoordinasikan sampai dengan penyediaan BBM dan pelayanan transportasi yang lain," kata Budi dalam kesempatan yang sama.

Budi menyampaikan bahwa Kemenhub menyiapkan sebaik mungkin dalam menghadapi angkutan mudik Lebaran baik dari pemeriksaan kelaikan operasi (*ramp check*) kendaraan angkutan serta sarana dan prasarana lainnya.

Selain itu, berkoordinasi kepada lintas sektor termasuk menyiapkan Posko Mudik yang akan dibuka tanggal 3-18 April, sehingga masyarakat yang mudik bisa sampai ke

kampung halaman bahkan ketika balik pun tetap keadaan aman dan nyaman.

"Dalam koordinasi kami dengan Korlantas kita lakukan lebih intens bahkan nanti Korlantas akan menyempatkan akan melakukan *one way, contra flow*," jelas Budi.

Mudik Lebaran, lanjut kata Budi, sebagai suatu tradisi nasional yang menggembirakan dan pulang kampung menjadi suatu cita-cita banyak orang setiap tahun untuk bertemu keluarga tercinta di kampung halaman, sehingga Kemenhub berupaya memberikan layanan yang terbaik sesuai slogan yang dihadirkan yakni "Mudik Ceria Penuh Makna".

"Demikian masif nya semua ini tentu kolaborasi menjadi suatu hal yang penting bahkan Pak Presiden berulung kali memerintahkan kami sebagai pembantunya untuk melayani dengan baik," ujar Budi.

Budi menyebut Kemenhub bersama Kominfo, BPS dan lembaga survei lainnya telah melakukan survei, dimana sebanyak 193,6 juta orang diprediksi akan bergerak selama libur Lebaran 2024.

PENGUMUMAN
HASIL RAPAT UMUM PEMEGANG OBLIGASI
OBLIGASI BERKELANJUTAN III WASKITA KARYA TAHUN 2019

PT Bank Mega Tbk, berkedudukan di Jakarta Selatan, dalam hal ini bertindak selaku Wali Amanat berdasarkan Perjanjian Perwaliamanatan Obligasi Berkelanjutan III Waskita Karya Tahun 2019, Akta No. 53, tanggal 26 April 2019, yang dibuat di hadapan Fathiah Helmi, S.H., Notaris di Jakarta, berikut perubahannya ("Perjanjian Perwaliamanatan"), dengan ini memberitahukan bahwa telah diselenggarakan Rapat Umum Pemegang Obligasi Berkelanjutan III Waskita Karya Tahun 2019 ("RUPO") pada tanggal 22 Maret 2024, bertempat di Gedung Waskita Heritage Lt. 11, Jalan MT Haryono Kav No. 10 Cawang, Jakarta 13340, yang telah dihadiri oleh Pemegang Obligasi Berkelanjutan III Waskita Karya Tahun 2019 ("Pemegang Obligasi") dan/atau Kuasa Pemegang Obligasi yang sah yang seluruhnya mewakili Obligasi Berkelanjutan III Waskita Karya Tahun 2019 ("Obligasi") yang bernilai pokok sebesar Rp1.225.250.000,00 atau sebanyak 1.225.250.000,00 suara yang merupakan 89,9761% dari jumlah Obligasi yang masih belum dilunasi, termasuk di dalamnya jumlah Obligasi yang dimiliki oleh Perusahaan Afiliasi Negara Republik Indonesia namun tidak termasuk Obligasi yang dimiliki oleh PT Waskita Karya (Persero) Tbk ("Emiten") dan/atau Afiliasi Emiten, yang telah diterbitkan oleh Emiten, yaitu berjumlah Rp1.361.750.000,000,00 atau 42,94%.

Dalam RUPO tersebut, keputusan diambil berdasarkan pemungutan suara Pemegang Obligasi, yaitu:

- Jumlah suara Pemegang Obligasi yang abstain sebanyak 16.000.000,00 suara, atau mewakili suara Pemegang Obligasi yang bernilai Rp16.000.000,000,00.
- Jumlah suara Pemegang Obligasi yang setuju atas penjelasan dan usulan yang diajukan oleh PT Waskita Karya (Persero) Tbk selaku Emiten kepada Pemegang Obligasi, sesuai dengan yang dipresentasikan atau dipaparkan oleh Emiten dalam RUPO tanggal 22 Maret 2024, pada Pilihan 1 sebanyak 519.250.000,00 suara, atau mewakili suara Pemegang Obligasi yang bernilai Rp519.250.000,000,00 atau 42,94%.
- Jumlah suara Pemegang Obligasi yang tidak setuju atas penjelasan dan usulan yang diajukan oleh PT Waskita Karya (Persero) Tbk selaku Emiten kepada Pemegang Obligasi dalam RUPO tanggal 22 Maret 2024 (sesuai dengan Pilihan 1 yang telah dipresentasikan atau dipaparkan oleh Emiten) dan memilih Pilihan 2 sebanyak 690.000.000,000,00 suara atau mewakili suara Pemegang Obligasi yang bernilai Rp690.000.000,000,00 atau 57,06%.

Dengan demikian hasil pemungutan suara dalam RUPO tersebut tidak memenuhi ketentuan sebagaimana yang disyaratkan dalam Pasal 10 ayat 7 huruf b) angka (1) Perjanjian Perwaliamanatan, dimana keputusan yang sah dan mengikat harus disetujui oleh paling sedikit ⅓ (tiga per empat) bagian atau 75,00% dari jumlah Obligasi yang hadir dalam RUPO, sehingga RUPO tidak mengambil suatu keputusan.

Jakarta, Rabu 03 April 2024

EMITEN
WASKITA

WALI AMANAT
BANK MEGA

PT WASKITA KARYA (PERSERO) TBK

PT BANK MEGA TBK

PENGUMUMAN RENCANA PEMBUBARAN DAN LIKUIDASI REKSA DANA BERBENTUK KONTRAK INVESTASI KOLEKTIF REKSA DANA TERPROTEKSI BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16 ("BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16")

PT Batavia Prosperindo Aset Manajemen selaku Manajer Investasi BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16 ("Manajer Investasi") dengan ini mengumumkan rencana pembubaran dan likuidasi BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16.

Berikutan dengan rencana tersebut di atas, dengan ini Manajer Investasi menyampaikan hal-hal sebagai berikut:

- Manajer Investasi dan PT Bank HSBC Indonesia selaku Bank Kustodian ("Bank Kustodian") telah sepakat untuk melakukan pembubaran BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16, sebagaimana termaktub dalam Kesepakatan Pembubaran BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16 tertanggal 03 April 2024.
- Pada tanggal 03 April 2024, Manajer Investasi telah memberitahukan rencana pembubaran dan likuidasi BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16 kepada Otoritas Jasa Keuangan dengan Surat Direksi PT Batavia Prosperindo Aset Manajemen Nomor 110 DIR-BPAMP/PIV/2024 tertanggal 03 April 2024.
- Pada tanggal 03 April 2024, Manajer Investasi melalui surat Nomor 111 DIR-BPAMP/PIV/2024 tertanggal 03 April 2024 telah mengintruksikan Bank Kustodian untuk memperbarui perhitungan Nilai Aktiva Bersih BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16 tertanggal sejak tanggal 03 April 2024.
- Pembubaran dan dimulainya proses likuidasi akan dilakukan dengan dilandatanganinya akta pembubaran BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16 di hadapan notaris.

Demikian pengumuman ini dibuat untuk dapat diketahui oleh publik.

Jakarta, 03 April 2024

Manajer Investasi selaku Likuidator
BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16
PT Batavia Prosperindo Aset Manajemen

Manajer Investasi berizin dan diawasi oleh Otoritas Jasa Keuangan

BATAVIA PROTEKSI GEMILANG 16