



Nomor : 694 /WK/CORSEC/2019

Jakarta, 22 Agustus 2019

**Kepada Yth. :
Direktur Utama
PT. Bursa Efek Indonesia
Indonesia Stock Exchange Building Tower I, 6th Floor,
Jl. Jend. Sudirman Kav 52-53
Jakarta 12190**

**Perihal : Penyampaian Laporan Paparan Publik
PT Waskita Karya (Persero) Tbk**

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan telah dilaksanakannya Paparan Publik Tahunan PT Waskita Karya (Persero) Tbk pada acara Public Expose LIVE 2019, bersama ini kami sampaikan hasil Paparan Publik tersebut serta daftar hadir peserta sebagaimana terlampir.

Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

**Senior Vice President
Corporate Secretary,**

Shastia Hadiarti

Tembusan:

1. Kepala Biro PKP Sektor Riil Otoritas Jasa Keuangan;
2. Board of Director PT Waskita Karya (Persero) Tbk;

**Laporan Paparan Publik Tahunan
PT Waskita Karya (Persero) Tbk
Public Expose LIVE 2019**

Hari / Tanggal : Selasa, 20 Agustus 2019
Pukul : 11.15 – 12.15 WIB
Tempat : Auditorium, Bursa Efek Indonesia
Presenter : 1. Haris Gunawan, Director of Finance
2. Hadjar Seti Adji, Director of HCM & System Development
3. Bambang Rianto, Director of Operation II
4. Shastia Hadiarti, SVP Corporate Secretary
5. Asep Mudzakir, SVP Finance Division
Daftar Hadir : Terlampir
Materi Presentasi : Terlampir

Rangkuman Sesi Tanya Jawab :

1. Audie Benas, CGS-CIMB - Analisis Pasar Modal

Pertanyaan :

1. Menurut berita yang beredar, Perseroan sedang dalam proses untuk merevisi target kinerja untuk tahun 2019. Mohon untuk dapat diinformasikan revisi target tersebut?
2. Perseroan saat ini sedang dalam proses untuk melakukan divestasi ruas jalan tol. Alasan Perseroan memutuskan untuk melakukan divestasi dan ruas jalan tol mana sajakah yang akan didivestasi ?
3. Apakah Perseroan memiliki rencana untuk melakukan *subholding* Trans-jawa?
4. Perkiraan pertumbuhan atas kinerja Perseroan di tahun 2020 akan seperti apa?

Jawaban :

1. Saat ini Perseroan sedang dalam proses mengevaluasi target tahun 2019 terutama terkait dengan perolehan nilai kontrak baru. Rencana revisi target perolehan nilai kontrak baru tersebut berasal dari 3 sektor yaitu proyek pengembangan bisnis, proyek anak perusahaan, dan proyek tender reguler. Terkait dengan proyek-proyek dari pengembangan bisnis dan anak perusahaan sudah diperkirakan akan dapat memenuhi target. Perseroan masih mengevaluasi proyek-proyek yang berasal dari lelang terbuka, namun porsinya relatif kecil hanya kurang dari 20% dari target tersebut.
2. Dalam bisnis usaha investasi jalan tol, Perseroan hanya berencana untuk menjadi *developer* atau kontraktor dari proyek jalan tol tersebut. Sehingga, pada saat proyek jalan tol milik Perseroan sudah selesai pengerjaannya dan sudah beroperasi, maka strategi selanjutnya adalah untuk mendivestasikan ruas tol tersebut. Dengan melakukan divestasi, maka Perseroan memiliki kekuatan permodalan baru untuk dapat berinvestasi di proyek lainnya. Kedepannya, Perseroan berencana untuk menjadi *efficient developer* di usaha jalan tol. Perseroan sudah mendapatkan persetujuan dari pemerintah untuk mendivestasikan 9 ruas tol, yaitu kanci-pejagan, pejagan-pemalang, pasuruan-probolinggo, semarang-batang, solo-ngawi, ngawi-kertosono, kayu agung-palembang-betung, medan-kualanamu-tebing tinggi dan bekasi-cawang-kampung melayu.