



Nomor : 124/WK/SEKPER/2024

Jakarta, 05 September 2024

Kepada Yth. :

Ketua Dewan Komisiner

Otoritas Jasa Keuangan

Up. Kepala Eksekutif Pengawas Pasar Modal,

Keuangan Derivatif, dan Bursa Karbon

Gedung Sumitro Djojohadikusumo

Jl. Lapangan Banteng Timur No. 2 - 4

Jakarta

Perihal : **Penyampaian Bukti Iklan Pengumuman RUPO
atas Obligasi Berkelanjutan III Waskita Karya
Tahap IV Tahun 2019**

Dengan Hormat,

Bersama ini PT Waskita Karya (Persero) Tbk ("**Perseroan**") menyampaikan Pengumuman Rapat Umum Pemegang Obligasi ("**RUPO**") atas Obligasi Berkelanjutan III Waskita Karya Tahap IV Tahun 2019 yang akan dilaksanakan pada Jumat, 4 Oktober 2024.

Sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini Perseroan sampaikan Bukti Iklan Pengumuman RUPO yang telah dilakukan pada Rabu, 4 September 2024 pada Surat Kabar Investor Daily Indonesia sebagaimana terlampir.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian yang diberikan kami ucapkan terima kasih.

Lamp : 1 Berkas

Tembusan:

- Direksi PT Bursa Efek Indonesia
- PT Kustodian Sentral Efek Indonesia
- Wali Amanat PT Bank Mega Tbk
- Direksi



Investor Daily/Joanito De Saiojao.

B-Univers Bertemu Menhub

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi (empat kanan), didampingi Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kemenhub, Budi Rahardjo (dua kanan), dan Tenaga Ahli Menteri Perhubungan Bidang Komunikasi dan Media Thontowi Djauhari (tiga kanan), berfoto bersama Executive Chairman B-Univers Enggartiasto Lukita (empat kiri), Direktur Utama B-Univers Rio Abdurrachman (tiga kiri), Direktur Bisnis B-Univers Melly Marliani (dua kiri), Corporate Secretary B-Univers Ida Dewiyanti (kiri), dan Pemimpin Redaksi BTV Zaki Amrullah saat kunjungan B-Univers ke kantor Kementerian Perhubungan di Jakarta, Selasa (3/9/2024).

RI Berambisi Jadi Produsen Kereta di Pasar Global

JAKARTA, ID – Ditengah gencarnya proyek pembangunan sektor perkeretaapian di Tanah Air, Kementerian Perhubungan (Kemenhub) berharap agar ke depan Indonesia tidak lagi hanya menjadi pengguna kereta api, namun juga bisa menjadi produsen yang ikut berkompetisi di kancah global.

Oleh Heru Febrianto

Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi menyampaikan pembangunan sektor perkeretaapian di Tanah Air hingga saat ini sudah berada di jalur yang tepat, untuk menyongsong Indonesia Maju. Hal tersebut disampaikan Menhub saat menghadiri pembukaan Asean Railway CEOs' Conference (ARCEOs' Conference) ke-44 di Bandung, Jawa Barat, Selasa (3/9).

“Kita tahu bersama Kereta Cepat Whoosh itu menjadi buah bibir, bukan hanya di Tanah Air saja, tapi juga di Asia bahkan di Eropa. Masyarakat internasional membicarakan bagaimana Whoosh itu sukses dengan kecepatan dan keandalannya,” ujar Budi Karya dalam keterangan rilisnya dikutip Selasa (3/9/3034).

Karena itu, menurut Menhub, semua pihak harus memanfaatkan momentum ini sebaik mungkin dengan menjalin kerja sama dan hubungan yang lebih erat satu sama lain. Dirinya menjelaskan, ARCEOs' Conference merupakan perhelatan besar dan menjadi momen strategis untuk memperkenalkan inovasi dan layanan yang mumpuni di sektor perkeretaapian.

“Saya mengapresiasi PT KAI dan pemangku kepentingan terkait yang telah menyelenggarakan ajang ini. Semoga pertemuan yang dilakukan dapat meningkatkan kolaborasi antarnegara, yang pada akhirnya bisa menciptakan ekosistem perkeretaapian yang makin modern, berkelanjutan,

Proyek Strategis Nasional Perkeretaapian

Proyek yang telah rampung :

1. KA Tebing Tinggi – Kuala Tanjung
2. KA Rantau Prapat – Kota Pinang
3. LRT Palembang
4. LRT Jabodebek
5. Kereta Cepat Jakarta – Bandung
6. KA Bandara Yogyakarta
7. KA Makassar – Parepare

Proyek ditargetkan rampung 2024 :

1. KA Logistik Lahat – Muara Enim – Prabumulih
2. Double Double Track Jawa Selatan

Proyek ditargetkan rampung setelah 2024 :

1. MRT Jakarta North – South
2. MRT Jakarta East – West Fase I
3. LRT Jakarta Velodrome – Manggarai
4. KA Logistik Kalimantan Timur



Sumber: Kemenhub

ramah lingkungan, dan berorientasi pada pelayanan,” tuturnya.

Menhub menambahkan, perkembangan sektor perkeretaapian juga terjadi di kawasan perkotaan, di mana saat ini Indonesia telah mengoperasikan Lintas Raya Terpadu (LRT) Jabodebek dan LRT Palembang, serta yang terbaru ada Trem Otom di IKN yang telah diuji coba. Terkini, lanjut Menhub, pemerintah juga tengah berupaya untuk memperluas jaringan Moda Raya Terpadu (MRT) di Jakarta yang diharapkan bisa menunjang mobilitas masyarakat yang semakin tinggi.

Lebih lanjut Budi Karya menuturkan penggunaan kereta api di Indonesia sejatinya sudah menjadi gaya hidup di kalangan masyarakat. Pasalnya, moda transportasi ini mudah diakses dan punya harga yang terjangkau. Ia juga berharap agar ke depan Indonesia tidak lagi hanya menjadi pengguna kereta api, namun juga bisa menjadi produsen yang ikut berkompetisi di kancah global.

“Saya minta PT KAI

untuk terus meningkatkan pelayanannya kepada masyarakat. Saya juga berharap fungsi INKA dapat ditingkatkan, sehingga bisa menjadi produsen kereta api yang mendunia,” pungkasnya.

Jadi Barometer Asean

Dalam kesempatan yang sama, Direktur Utama atau CEO PT Kereta Api Indonesia (KAI) Didiek Hartantyo mengungkapkan ARCEO's ke-44 diselenggarakan di Bandung, Jawa Barat, karena berbagai alasan, salah satunya keberadaan kereta cepat Whoosh. Selain menjadi pusat komando perusahaan kereta api satu-satunya di Indonesia, Bandung juga merupakan terminasi atau pemberhentian terakhir kereta cepat Jakarta-Bandung.

“Kereta api Indonesia ini barometer utama di negara anggota Asean. Dan kereta cepat Whoosh juga menjadi kebanggaan Asean. Makanya diselenggarakan di Bandung. Dan nanti bisa naik semua peserta pada moda transportasi tersebut,” kata Didiek seperti dikutip Antara.

Didiek menjelaskan bahwa konferensi yang menghadirkan operator kereta api di Asean ini, merupakan acara rutin dua tahunan dan pada 2024 ini terpilihlah Indonesia sebagai tuan rumah, yang menurutnya berbarengan dengan momentum tahun kedua beroperasinya dua infrastruktur perkeretaapian nasional.

“Ini bertepatan dengan (tahun kedua) kereta api cepat Whoosh Jakarta-Bandung dan LRT Jabodebek yang beroperasi dari Dukuh Atas ke Cawang Bekasi Timur dan ke arah Cibubur. Di samping itu, arti penting kita di kegiatan ini, antara operator kereta api ini saling *sharing* pengalaman kita di dalam membangun transportasi kereta api,” ujarnya.

Ia juga mengungkapkan bahwa keluaran dari ARCEOs' Conference ke-44 ini adalah untuk memperkuat hubungan dan kerja sama antara operator perkeretaapian dan para pelaku industrinya di Asean.

Menurutnya melalui penyelenggaraan konferensi ini, seluruh pihak dapat mencapai sesuatu yang lebih banyak dan benar-benar mewujudkan semangat Asean yakni saling menguntungkan, kesuksesan bersama, dan ketahanan bersama atas berbagai tantangan yang datang.

“Tahun ini, tema kita adalah 'Driving Sustainability with Digital Innovation'. Kami meyakini tema ini berangkat dari tantangan global yang kita hadapi, termasuk kebutuhan mendesak untuk mengatasi perubahan iklim, meningkatkan efisiensi operasional, dan memenuhi kebutuhan meningkatnya permintaan akan pilihan transportasi yang lebih berkelanjutan. Apalagi perkembangan teknologi dan perubahan permintaan pelanggan memainkan peran penting dalam pembentukan fokus kita,” ucap Didiek.

Terlebih, melalui konferensi perubahan iklim 2023 (COP28), menandai titik balik bagi Asia Tenggara, den-

gan hampir seluruh negara Asean berkomitmen terhadap *net zero emission* yang mencakup 91% keluaran karbon di wilayah tersebut, yang untuk perkeretaapian, hal ini diterjemahkan menjadi sebuah urgensi untuk menyelaraskan operasi dengan tujuan tersebut.

“Dengan inovasi digital, kita dapat meningkatkan efisiensi, mengurangi jejak karbon, dan berkontribusi pada transisi menuju perekonomian rendah karbon,” ujarnya.

Selama empat hari ARCEOs' Conference ke-44, para peserta akan terlibat dalam diskusi tentang topik-topik penting, bertukar gagasan, dan menyempurnakan strategi demi masa depan berkelanjutan industri perkeretaapian, dengan fokus khusus pada Asean.

Dia juga mendorong semua peserta untuk terlibat sepenuhnya berbagai wawasan dan menjajaki peluang masa depan dalam kolaborasi untuk membangun masa depan yang lebih berkelanjutan dan inovatif secara digital pada perkeretaapian Asean.

“Kami yakin konferensi ini tidak hanya akan memperkuat kerja sama antar operator kereta api tetapi juga mempromosikan keberlanjutan dan inovasi digital dalam semangat persatuan Asean. Bersama-sama, kita bisa membangun masa depan di mana jalur kereta api menghubungkan negara-negara kita dan mendukung pertumbuhan dan keberhasilan Asean,” tutur Didiek.

Kegiatan ini, dihadiri oleh delapan operator kereta se-Asia Tenggara yakni Kereta-Api Tanah Melayu (Malaysia), Vietnam Railways (Vietnam), Ministry of Public Works and Transport (Kamboja).

Selain itu, Lao National Railways (Laos), Philippine National Railways (Filipina), Myanmar Railways (Myanmar), State Railway of Thailand (Thailand), dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) (Indonesia).

AirAsia Buka Penerbangan Internasional Pertama ke Labuan Bajo

LABUAN BAJO, ID – AirAsia meresmikan penerbangan luar negeri pertama ke Labuan Bajo, sejak penerbangan internasional di Bandara Komodo, Labuan Bajo, Pulau Flores, Nusa Tenggara Timur (NTT), dibuka pada April 2024.

Penerbangan perdana AirAsia dengan nomor penerbangan AK 336 dari Kuala Lumpur International Airport (KUL), mendarat dengan sempurna di Bandara Internasional Komodo, Labuan Bajo (LBJ) pada pukul 14.25 WITA disambut dengan *water salute*.

Managing Director AirAsia Malaysia, Dato' Captain Fareh Mazputra mengatakan peluncuran perdana langsung dari Kuala Lumpur menandai langkah signifikan dalam mendukung target pariwisata Indonesia.

“Labuan Bajo merupakan salah satu dari lima destinasi pariwisata super prioritas utama di Indonesia, di mana pemerintah menargetkan untuk menarik lebih banyak wisatawan dengan harapan dapat melampaui 500.000 pengunjung pada tahun 2024,” ujarnya di Bandara Internasional Komodo Labuan Bajo, Selasa (3/9/2024).

Ia menuturkan, AirAsia berkomitmen berkontribusi pada pengembangan Labuan Bajo yang berkelanjutan sebagai destinasi kelas dunia dengan mempermudah akses bagi wisatawan dari seluruh dunia.

“Kolaborasi antara pemerintah, maskapai penerbangan, dan pemangku kepentingan lainnya ini merupakan kunci untuk mencapai target yang ditetapkan untuk Labuan Bajo serta memastikan statusnya sebagai pusat pariwisata utama,” ungkapnya.

Fareh menambahkan, Indonesia tetap menjadi salah satu pasar terpenting bagi perusahaan, dan terus bekerja sama dengan Indonesia AirAsia untuk meningkatkan pariwisata dan perdagangan antara kedua negara.

“Kami berharap dapat memperluas jaringan kami dengan rencana untuk mengeksplorasi lebih banyak rute langsung antara Malaysia dan Indonesia di masa mendatang,” tutup Dato' Captain Fareh Mazputra. Sebagai informasi, sebanyak 28 rute langsung menghubungkan Malaysia dan Indonesia dengan penerbangan AirAsia mencapai lebih dari 7 juta penumpang.

Penumpang Terus Naik

Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Komodo, Cepny Triono mengatakan penerbangan internasional Labuan Bajo menunjukkan besarnya potensi Labuan Bajo menarik sebanyak-banyaknya wisatawan mancanegara.

“Kalau melihat data penerbangan Bandara Komodo – Labuan Bajo, akumulasi penumpang sejak Januari hingga Agustus 2024 ada sebanyak 668.000 penumpang dengan total pergerakan tertinggi di Agustus sebanyak 126.000 penumpang dan setiap bulan itu terus mengalami peningkatan,” ucapnya.

Adapun akumulasi pergerakan pesawat sejak Januari hingga Agustus 2024 sebanyak 5.758 pesawat dengan total pergerakan pesawat tertinggi di Agustus 2024 mencapai 1.044 pergerakan.

“Secara keseluruhan *traffic* penumpang ini akan mengalami kenaikan dari tahun sebelumnya. Sehingga dengan potensi tersebut rute hub Labuan Bajo ini bisa terus berkembang baik domestik dan internasional,” jelasnya.

Sebagai informasi, Bandara Internasional Komodo Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur, masih dikelola oleh pelaksana penyelenggara bandara udara Kementerian Perhubungan (Kemenhub). Bandara ini sedianya siap dikelola oleh pengelola bandara dari Angkasa Pura maupun investor lain yang berminat.

“Ini sebenarnya sudah penajakan dengan sejumlah negara. Termasuk pengelola bandara Angkasa Pura. Namun keputusan final ada di pemerintah pusat,” pungkasnya.

AirAsia akan terbang dari Kuala Lumpur ke Labuan Bajo selama tiga kali sepekan, begitupun sebaliknya dari Labuan Bajo ke Kuala Lumpur dengan tarif tiket mulai dari Rp 1,1 juta.

Adapun Malaysia akan menawarkan pariwisata kota metropolitan Kuala Lumpur yang dinamis dengan perpaduan budaya dan modernitas. Ikon kota seperti Menara Kembar Petronas, KLCC Park yang hijau, dan Batu Caves yang megah, menawarkan pengalaman yang tak terlupakan.

Di Bukit Bintang, wisatawan bisa berbelanja dan menikmati hiburan malam, sementara Jalan Alor menyajikan kuliner lokal autentik. Kuala Lumpur menjanjikan pengalaman yang kaya akan sejarah, budaya, dan gaya hidup modern. (**ich**)

PENGUMUMAN KEPADA PARA PEMEGANG OBLIGASI BERKELANJUTAN III WASKITA KARYA TAHAP IV TAHUN 2019

PT Bank Mega Tbk, berkedudukan di Jakarta Selatan, dalam hal ini bertindak selaku Wali Amanat berdasarkan Perjanjian Perwaliamanan Obligasi Berkelanjutan III Waskita Karya Tahap IV Tahun 2019, Akta No. 53, tanggal 26 April 2019, yang dibuat dihadapan Fathiah Helmi, SH., Notaris di Jakarta, berikut perubahannya (“Perjanjian Perwaliamanan”), dengan ini memberitahukan kepada para Pemegang Obligasi Berkelanjutan III Waskita Karya Tahap IV Tahun 2019 mengenai rencana penyelenggaraan Rapat Umum Pemegang Obligasi Berkelanjutan III Waskita Karya Tahap IV Tahun 2019 (“RUPO”) di Jakarta pada hari **Jumat**, tanggal **4 Oktober 2024**.

Sesuai ketentuan dalam Perjanjian Perwaliamanan dan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan No. 20/POJK.04/2020 tentang Kontrak Perwaliamanan Efek Bersifat Utang dan/atau Sukuk, panggilan untuk RUPO tersebut akan dimuat dalam 1 (satu) surat kabar harian yang berperedaran nasional pada hari **Jumat**, tanggal **20 September 2024**.

Jakarta, 4 September 2024

WALI AMANAT
PT BANK MEGA TBK